

สรุปประมาณราคาก่อสร้าง

เทศบาลตำบลมะริอโบตก

วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2563

ประเภทงาน เสริมผิว ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลมะริอโบตก

ปีงบประมาณ 2564

รหัสสายทาง นธ.๓๑๐-๐๐๒

ชื่อสายทาง สายบ้านฮาปา-บ้านกำปงปาเระ

สถานที่ตั้ง ม.1,8 ต.มะริอโบตก อ.ระแงะ จ.นราธิวาส ระยะทางตลอดสายทาง 995.000 กิโลเมตร

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลาดยาง กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง 0.000 กว้าง ซ้ำละ 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการ ช่วง ที่1 0.829 กม. ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร

ช่วง ที่2 0.166 กม. ผิวทางกว้าง 4.00 เมตร

ช่วง1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+829 ระยะทาง 0.829 กิโลเมตร

ช่วง2 กม. 0+829 ถึง กม. 0+995 ระยะทาง 0.166 กิโลเมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,565,383.29	Factor F
2	ค่างานต้นทุนท่อลอดเหลี่ยม	-	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%
3	แรงจูงใจการทำงานตามมติคณะรัฐมนตรี	78,269.16	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ผนตกชุก 2
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง	1,643,652.45	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ	1,643,000.00	
	(เงินหนึ่งล้านบาทแสนสี่หมื่นสามพันบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.995 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,651,256.28 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ

(นายปุษี เจอะเซ็ง)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ กรรมการ

(นายบุญยามิน ยูโตะ)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน

ลงชื่อ ผู้เชี่ยวชาญเกี่ยวกับประมาณราคา

(นายฮาริส เปาะเล็ง)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

รายละเอียดการประมาณราคา เสริมผิว ลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง นธ.๑๑๐-๐๐๒

ชื่อสายทาง สายบ้านฮาปา-บ้านกำแพงป่าไร่

สถานที่ตั้ง ม.5,6 ต.มะริอ็อบก อ.ระแงะ จ.นราธิวาส

ปริมาณค่าเงินการ 995.000

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ 2564

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานกรูยทางลาด ไหล่ทางเดิม(ขนาดกลาง)	597	ตร.ม.	-	10.00	10.00	5,970.00	1.3984	14.00	8,358.00	
	1.2 งานชุดหรือผิวทาง AC เดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินซุด - ซน		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานทรายถม		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch /ปรับระดับผิวทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ลึก 20 ซม.
	1.14 งาน Milling		ตร.ม.	-	-	-	-	1.3984	-	-	Milling 5 cm.
2	งานผิวทาง							1.3984			
	2.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	1.3984	-	-	
	2.2 Tack Coat	4,809	ตร.ม.	4.52	6.56	11.08	53,283.72	1.3984	15.50	74,539.50	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	4,809	ตร.ม.	191.35	10.49	201.84	970,648.56	1.3984	282.30	1,357,580.70	4.00 ซม.
	2.4 Reinforced Concrete		ตร.ม.	-	-	-	-	1.3984	-	-	0.15 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	1.3984	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete							1.3984			
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	1.3984	-	-	4.00 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	1.3984	-	-	4.00 ซม.
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก เส้นกว้าง 0.10 ม.(3 เส้น)	308.00	ตร.ม.	-	-	290.00	89,320.00	1.3984	405.536	124,905.09	
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติก สีแดง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strip		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรันวอล์ค ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรันไคเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้งป้ายจราจร										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ 1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ 1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.4 ป้ายจราจรแบบ บ 2		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ 2/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.6 ป้ายจราจร บ 3 - บ 55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.7 ป้ายจราจร บ 31/1, บ 33/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.8 ป้ายจราจร บ 34/1, บ 35/1, บ 36/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
13,14	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต 1 - ต 27, ต 31 - ต 60, ต 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
7,8,1	5.2.10 ป้ายจราจร ต 28 - ต 30, ต 62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
13	5.2.11 ป้ายจราจร ต 61, ต 61/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
ยอดยกไป							1,119,222.28			1,565,383.29	

รายละเอียดการประมาณราคา เสร็จมวี ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง น.ธ.๑๓๐-๐๐๓

ชื่อสายทาง สายบ้านฮาป่า-บ้านกำแพงป่าไร่

สถานที่ตั้ง ม.5,6 ต.มะขามเฒ่า อ.ระแงะ จ.นราธิวาส

ปริมาณดำเนินการ

995.000

กิโลเมตร

ปีงบประมาณ

2564

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,119,222.28			1,565,383.29	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต 63,ต 66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต 64,ต 67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต 65,ต 68, ต 70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต 69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต 71		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต 72, ต 73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ ต 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ ต 74/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ ต 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ ต 76/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ ต 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ ต 77/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ ต 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น 1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น 1/1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น 2 (1 ชั้น)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ น 2 (2 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ น 2 (3 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ น 2 (4 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ น 3 (1 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ น 3 (2 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.33 ป้ายจราจรแบบ น 3 (3 ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.34 ป้ายจราจรแบบ น 4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.35 ป้ายจราจรแบบ น 5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.36 ป้ายจราจรแบบ น 6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.37 ป้ายจราจรแบบ น 7		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.38 ป้ายจราจรแบบ น 8		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.39 ป้ายจราจรแบบ นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ บ 3-บ 55 + ต 1-ต 27,ต 31- ต 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.41 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 1- ต 27		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.42 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 31- ต 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.43 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 31- ต 60		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.44 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.45 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.46 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.47 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.48 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.49 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.50 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.51 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.52 ป้ายจราจรแบบ ต 1- ต 27 + ต 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.53 ป้ายจราจรแบบ ต 31- ต 60 + ต 78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.54 ป้ายจราจรแบบ น 1 + นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.55 ป้ายจราจรแบบ น 1/1 + นส 1 - นส 14		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.56 ป้ายจราจรแบบ น 1(2ชั้น) + นส 14(2ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.57 ป้ายจราจรแบบ น 1+น1/1+ นส 14(3ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.58 ป้ายจราจรแบบ น 1+น 1/1(2ชั้น)+นส 1 - นส 14(3ชั้น)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	SIZE 2
	5.2.59 หลักรน้ำโค้ง ค.ส.ล. 0.125 x 0.125 ม.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.60 หลักรกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.61 ป้าย กม. ขนาด 80 X 40 จร.121/56(สองหน้า)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,119,222.28			1,565,383.29	

รายละเอียดการประมาณราคา เสร็จแล้ว ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

รหัสสายทาง นธ.๑๑๐-๐๐๓

ชื่อสายทาง สายบ้านฮาดป่า-บ้านกำแพงป่า

สถานที่ตั้ง ม.5,6 ต.มะรือโบตก อ.ระแงะ จ.นราธิวาส

ปริมาณค่าเงินการ 995.000 กิโลเมตร

ปีงบประมาณ 2564

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,119,222.28			1,565,383.29	
	5.2.62 MAST ARM พร้อมป้ายเตือนและไฟกระพริบ 2 ดวง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.63 ป้ายจำกัดความเร็ว พลังงานแสงอาทิตย์		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.64 Guard Rail บริเวณทางโค้ง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.65 Guard Rail บริเวณคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.66 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.67 ป้ายเตือนทางข้าม		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.68 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.69 สัญญาณไฟกระพริบ + ป้าย บ 1 Size 2		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.70 ปรับปรุงสะพาน คลส		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.71 ค่าเช่าป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		โครงการ	-	-	14,316.00	-	-	-	-	
	5.2.72 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.73 ตัดหญ้าสองข้างทาง		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
6	งานโครงสร้างระบายน้ำ										
	6.1 งานวางท่อ คลส.										
	6.1.1 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 3 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.2 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.3 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.00 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.4 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.20 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1.5 ท่อ คลส. ขนาด Dia. 1 - 1.50 ม. x 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2 งานกำแพงปากท่อ คลส.										
	6.2.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 2 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.2.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 3 - Dia. 1.00 ม. HW + EW		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสองด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.4 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสามด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.5 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมสี่ด้านเท่ากัน Dia. 1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.6 บ่อพักน้ำ คลส. ท่อกลมด้านเดียว Dia. 1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.7 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.8 งานท่อลอดเหลี่ยม ขนาด.....ความยาว.....เมตร		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.9 งานหินเรียง		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.10 งานหินหึ่ง		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.11 รางระบายน้ำแบบเปิด		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.12 CONCRETE SLOPE PROTECTION		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.13 คันหิน		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.14 คันหินวางต้น		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.15 รางส่งน้ำจากคันหิน		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.16 งานพื้นทางเท้า คลส. พิมพ์ลาย		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.17 ราวกันชน คลส.		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.18 กำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางจราจร		ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.19 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 1.00 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.20 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 2 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	6.21 บ่อรับน้ำปากท่อ ขนาด Dia. 3 - 0.80 ม.		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
7	งานกล่องใส่หิน (GABION BOX)										
	7.1 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 Gabion Box ชนิดเคลือบ 2 ชั้น กม.ที่ 2+800		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
8	ติดตั้งเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมกิ่งคู่ และอุปกรณ์ฟิวส์ครบชุด		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
9	ร้อยสายเสาไฟฟ้าสูง 9.00 ม.พร้อมโคมไฟฟ้า 250 W.HPS		ต้น	-	-	-	-	-	-	-	
10	ค่าธรรมเนียมการไฟฟ้า(หม้อแปลงขยายเขต)		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
11	ร้อยสายสาธารณูปโภคสองข้างทาง		โครงการ	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,119,222.28			1,565,383.29	

ประมาณราคา.....

ตรวจ.....

(นายอาริส เปาะเล็ง)
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

(นายบุษิ เจออุ้ง)
ผอ.กองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
สำนักงานเทศบาลตำบล มะริ้อโบตก

วันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2563

ประเภทงาน	เสริมผิว ลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต				
เจ้าของโครงการ	เทศบาลตำบลมะริ้อโบตก			ปีงบประมาณ	2564
สายทาง	นร.ถ๑๐-๐๐๒	ชื่อสายทาง	สายบ้านฮาปา-บ้านกำป่าเริ้		
สถานที่ตั้ง	หมู่ที่ 1,8 ต.มะริ้อโบตก อ.ระแงะ จ.นราธิวาส	ระยะทางตลอดสาย	995.000 กม.	ระยะทางดำเนินการ	995.000 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินคลุก	450.47	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
2	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินฝุ่น	500.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
3	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หิน3/4"	580.37	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
4	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หิน1/2"	570.09	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
5	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หิน3/8"	500.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
6	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินผสมแอสฟัลต์	527.10	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
7	บ.กะลวอเหนือ อ.เมือง จ.นราธิวาส	หินใหญ่	570.09	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
8	อ.เมือง จ.นราธิวาส	ดินถม	250.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
9	อ.เมือง จ.นราธิวาส	ลูกรัง	300.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
10	อ.เมือง จ.นราธิวาส	วัสดุคัดเลือก	500.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	25	=	63.06	บาท/ลบ.ม.
11	สำนักขัณฑ์การค้ำนราธิวาส (พฤศจิกายน 2	ซีเมนต์ Type 1	3,457.94	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	25	=	45.04	บาท/ตัน
12	กรุงเทพ (พฤศจิกายน 2563)	ยาง CSS-1	21,523.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,311.17	บาท/ตัน
13	กรุงเทพ (พฤศจิกายน 2563)	ยาง AC 60-70	21,786.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,311.17	บาท/ตัน
14	กรุงเทพ (พฤศจิกายน 2563)	ยาง CRS-2	21,290.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,311.17	บาท/ตัน
15	กรุงเทพ (พฤศจิกายน 2563)	PARA Asphaltic Conci		บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	1,140	=	1,311.17	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1 งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)									
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	250.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก					=	21.35	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1		=	63.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	รวมค่าวัสดุและขนส่ง					=	<u>334.41</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
					อัตราการยุบตัว	1.60	=	535.06	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
-	ค่าเสื่อมราคาบดทับ					=	45.93	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
	รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน					=	<u>580.99</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
2 งานดินตัด									
-	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ตัก)					=	8.23	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าขนส่ง	5	กม.			=	14.85	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ส่วนขยาย 1.25 %					=	28.85	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา(ชุดตัก)					=	21.11	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	ค่างานต้นทุน					=	<u>49.96</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	ค่างานต้นทุนเป็นเงิน					=	<u>49.96</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
3 งานหินทิ้ง/หินเรียง									
-	ค่าวัสดุที่แหล่ง					=	570.09	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าเสื่อมราคาชุดตัก					=	38.97	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1		=	63.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าดำเนินการทิ้งหิน(กรมชลประทาน)					=	74.68	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
-	ค่าดำเนินการเรียงหิน(กรมชลประทาน)					=	224.38	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	ค่างานต้นทุนหินทิ้งเป็นเงิน				รวม	=	<u>746.80</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
	ค่างานต้นทุนหินเรียงเป็นเงิน				รวม	=	<u>896.50</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	

4 งานลูกรีง									
- ค่าวัสดุที่แหล่ง						=	300.00	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก						=	31.88	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1			=	63.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	<u>394.94</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
				อัตราการยุบตัว	1.60	=	631.90	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ						=	55.52	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>687.42</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
5 งานพื้นทาง									
- ค่าวัสดุ						=	450.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1			=	63.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		รวมค่าวัสดุและขนส่ง				=	<u>513.53</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
				อัตราการยุบตัว	1.50	=	770.30	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าผสม						=	24.90	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ						=	89.09	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>884.29</u>	บาท/ลบ.ม.(แน่น)	
6 งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)									
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ									
ผิวทาง (ขนหึ่ง)						=	11.22	บาท/ตร.ม.	
ชุดรื้อหินคลุก			0.20	ม.)		=	28.52	บาท/ตร.ม.	
ชุดรื้อรองพื้นทาง(ลูกรีง)			0.20	ม.)		=	21.72	บาท/ตร.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุกใหม่			0.20	ม.)		=	154.06	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)			0.20	ม.)		=	22.80	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการ,ค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิมแทนลูกรีง)			0.20	ม.)		=	22.80	บาท/ตร.ม.	
		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>261.12</u>	บาท/ตร.ม.	
7 งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)									
- ค่าวัสดุ						=	450.47	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1			=	63.06	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
		รวมค่าวัสดุ				=	<u>513.53</u>	บาท/ลบ.ม.(หลวม)	
8 งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)									
- Tack Coat						=	4.52	บาท/ตร.ม.	
- Hot Mix		ความหนา	3	ซม.	13.889 ตร.ม./ต้น)	=	143.51	บาท/ตร.ม.	
		รวมค่าวัสดุ				=	148.03	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ						=	15.88	บาท/ตร.ม.	
		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>163.91</u>	บาท/ตร.ม.	
9 งานโพรมโค้ท									
- ราคาจากโรงงาน						=	21,523.33	บาท/ต้น	
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1			=	1,311.17	บาท/ต้น	
		รวมค่าขนส่ง				=	<u>22,834.50</u>	บาท/ต้น	
				อัตราการใช้ยาง	1.00 ลิตร/ตร.ม.	=	22.83	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Prime Coat						=	6.67	บาท/ตร.ม.	
		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>29.50</u>	บาท/ตร.ม.	
10 งานเทคโค้ท									
- ราคาจากโรงงาน						=	21,290.00	บาท/ต้น	
- ค่าขนส่ง	factor	ค่าขนส่ง	1			=	1,311.17	บาท/ต้น	
		รวมค่าขนส่ง				=	<u>22,601.17</u>	บาท/ต้น	
				อัตราการใช้ยาง	0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	4.52	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat						=	6.56	บาท/ตร.ม.	
		รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	<u>11.08</u>	บาท/ตร.ม.	

11 งาน Pavement In-Place Recycling

11.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$	
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.
Y = ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน
S = ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน

11.2 ข้อมูลประกอบการคิดค่างาน

Operating Cost	=	36.78 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการซุกกัก	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ซุกกัก	=	2,200 กก./ลบ.ม.
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง factor ค่าขนส่ง 1	=	3,502.98 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	90.73 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาค้ำทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

12 งานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต เดิม(Milling)	=	11.94 บาท/ตร.ม.
- จากพื้นที่ 1 ตร.ม. ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. X ส่วนขยาย 1.60	=	0.08 ลบ.ม.
- ขนทิ้ง 5 กม. = 14.85 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)	=	1.19 บาท/ตร.ม.
รวมค่างานรื้อผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	=	<u>13.13</u> บาท/ตร.ม.

13 งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

13.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	2.63 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,201.09 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	436.72 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	322.70 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลติกคอนกรีต	=	- บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	5.07 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,993.21 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	<u>191.35</u> บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต 4.00 ซม. (10.42 ตร.ม./ตัน)	=	<u>191.35</u> บาท/ตร.ม.

13.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	461.66 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	57.04 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	541.52 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,201.09 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	436.72 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	322.70 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสม พาราแอสฟัลติกคอนกรีต	=	354.97 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	5.07 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,564.14 บาท/ตัน

ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	4.00 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	<u>246.16</u>	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต	4.00 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน)	=	<u>246.16</u>	บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกความหนา 4 ซม. ที่เลือก	=	<u>191.35</u>	บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกความหนา 4 ซม. ที่เลือก	=	<u>191.35</u>	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	13.27	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	14.59	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>204.62</u>	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน ปูลาด Asphaltic Concrete บน Prime Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>204.62</u>	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat			=	10.49	บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานปูลาด PARA Asphaltic Concrete บน Prime Coat			=	11.53	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>201.84</u>	บาท/ตร.ม.
รวมค่างานต้นทุน งานปูลาด Asphaltic Concrete บน Tack Coat ความหนา 4 ซม. เป็นเงิน			=	<u>201.84</u>	บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกรด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรวมค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า B7 เฉลี่ย 24.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกชุก 2

แบบ บก.๐๑ ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร
และราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น นธ. ถ.๑๐-๐๐๒
สายบ้านฮาปา-บ้านกำปงปาเระ หมู่ที่ ๑,๘ ตำบลมะรือโบตก อำเภอระแงะ จังหวัดนราธิวาส ๑ สายทาง

๒.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักงานเทศบาลตำบลมะรือโบตก ตำบลมะรือโบตก อำเภอระแงะ จังหวัดนราธิวาส

๓.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓
จำนวนเงิน ๑,๖๔๓,๐๐๐.๐๐- บาท

๔.ลักษณะงาน (โดยสังเขป) โครงการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น นธ. ถ.๑๐-๐๐๒
สายบ้านฮาปา-บ้านกำปงปาเระ หมู่ที่ ๑,๘ ตำบลมะรือโบตก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔,๘๐๙ ตารางเมตร
เทศบาลตำบลมะรือโบตก อำเภอระแงะ จังหวัดนราธิวาส ๑ สายทาง

๕.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑,๖๔๓,๐๐๐.๐๐- บาท

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

๑.ราคาสินค้าเฉลี่ยวัสดุก่อสร้าง สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ส่วนกลาง
และจังหวัดนราธิวาส เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒. ค่าแรงงานในพื้นที่

๓. ราคาวีสดุก่อสร้างในพื้นที่และพื้นที่ใกล้เคียง

๔. บัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการ สำหรับการถอดแบบคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างฉบับปรับปรุงเดือนตุลาคม ๒๕๖๐

๕.ราคาน้ำมันโซล่า b7 ๒๔.๐๐ - ๒๔.๙๙ บาท/ลิตร

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๗.๑ นายบุชี	เจอะอุเซ็ง	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
๗.๒ นายบุญยามิน	ยูโซะ	ตำแหน่ง	เจ้าพนักงานธุรการปฏิบัติงาน
๗.๓ นายฮาริส	เปาะเล็ง	ตำแหน่ง	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา